

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Č. j. 18921/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1

**Příloha č. 3 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

**PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**(DSP)**

**„Optimalizace traťového úseku**

**Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“**

Datum vydání: 13. 07. 2018

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>1</b>
1.1.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	1
1.2.	UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	1
<b>2.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>1</b>
2.1.	DOKUMENTACE .....	1
2.2.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	1
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>2</b>
4.1.	VŠEOBECNĚ.....	2
4.2.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	2
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	3
4.4.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	3
4.5.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	3
4.6.	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	3
4.7.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....	3
4.8.	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY .....	3
4.9.	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	3
4.10.	ŽELEZNIČNÍ TUNELY.....	4
4.11.	OSTATNÍ OBJEKTY .....	4
4.12.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	4
4.13.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	4
4.14.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	5
4.15.	SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ MAJETKOPRÁVNÍHO VYPOŘÁDÁNÍ A DOKLADOVÁ ČÁST .....	5
<b>5.</b>	<b>SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>7</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem Díla je zpracování Projektové dokumentace pro stavební povolení stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ dolní nádraží (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ (dále jako „Dílo“) jejímž cílem je:
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC (vyžilá technická a technologická zařízení),
  - splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS,
  - splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015),
  - splnění parametrů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 pro hlavní síť (Core Network) nákladní dopravy TEN-T.
  - snížení provozních nákladů infrastruktury zavedením dispečerského řízení trati a také snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu,
  - snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.
- 1.1.2. Rozsah Díla je vymezen podkladovou dokumentací pro územní řízení (dříve „přípravnou dokumentací“) „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati úsek Děčín východ dolní nádraží (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo). Dle TTP označen 544B. Osobní doprava v tomto úseku není provozována. Délka řešeného úseku 1,236 km.
- 1.2.2. Místem stavby je Děčín.
- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| - Kraj:                   | Ústecký.                 |
| - Katastrální území:      | Horní Žleb, Děčín.       |
| - Městská část:           | Děčín Nové město.        |
| - Městský úřad:           | Děčín.                   |
| - TUDU:                   | 100126.                  |
| - Začátek a konec stavby: | km 457,725 – km 458,961. |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Děčín východ dolní nádraží (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“, zpracovatel „SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD“ zpracovaný v listopadu 2017 a schválený 08. 01. 2018 Centrální komisí Ministerstva dopravy.
- 2.1.2. Dokumentace pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Děčín východ dolní nádraží (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“, zpracovatel „SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD“ z 29. 03. 2018, včetně kompletní dokladové části H a části I.3 Geodetické a mapové podklady budou během soutěže k nahlédnutí u zadavatele a následně předány vítěznému uchazeči.

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol DUR SZDC č. j.: 14233/2017-SZDC-SSZ-ÚT1 ze dne 15. 03. 2018 (dále jen Posuzovací protokol).
- 2.2.2. Schvalovací protokol DUR SZDC č. j.: 22900/2018-SZDC-GŘ-O6-Hor ze dne 28. 03. 2018.
- 2.2.3. Územní rozhodnutí č. j.: MDC/12603/2018 ze dne 01. 02. 2018.
- 2.2.4. Rozhodnutí o prohlášení železničního mostu v km 458,755 trati (Wien NWB) – Kolín – Děčín východ, obec Děčín, část obce Děčín XIII – Loubí, za kulturní památku; č. j. MK 22137/2017 OPP.

- 2.2.5. Relevantní kapitoly studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“. Bude předáno vítěznému Zhotoviteli. V době soutěže k nahlédnutí u Objednatele.
- 2.2.6. Závěr Centrální komise MD z projednání studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 ze dne 20. 12. 2016. Bude předáno vítěznému Zhotoviteli. V době soutěže k nahlédnutí u Objednatele.
- 2.2.7. Zpracování znaleckého posudku stavu mostu v km 458,756 Všetaty – Děčín-Prostřední Žleb, č. zakázky 1-0448-00, zpracovaný VPÚ Deco Praha a.s.
- 2.2.8. Národní implementační plán ERTMS, 09/2017. Bude předáno vítěznému Zhotoviteli. V době soutěže k nahlédnutí u Objednatele.
- 2.2.9. Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní, čj.:20009/2018-SZDC-GŘ-O3 z 08. 03. 2018. Bude předáno vítěznému Zhotoviteli. V době soutěže k nahlédnutí u Objednatele.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi SZDC:
  - a) Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží,
  - b) ETCS Kolín - Všetaty - Děčín východ,
  - c) dílčí stavby na úseku "Optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín".
- 3.1.3. Koordinace se stavbami cizích investorů:
  - a) Rekonstrukce vodovodu v úseku nad Děčínským tunelem (Investor - Severočeská vodárenská společnost a.s.),
  - b) Rekonstrukce mostu na MK přes železniční trať do přístavu č. ev. DC-008P (Investor - Statutární město Děčín),
  - c) Plavební stupeň Děčín (Investor - Ředitelství vodních cest ČR),
  - d) cyklostezky/cyklotrasy - Labská stezka (Investor - Statutární město Děčín).

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen „DUR“).
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Dílo bude respektovat vydané územní rozhodnutí (viz čl. 2.2.3).
- 4.1.4. Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DÚR.
- 4.1.5. Návrh bude proveden v souladu se schválenou DUR s upřesněním Posuzovacím a Schvalovacím protokolem (viz body 2.2.1 a 2.2.2) a schvalovací doložkou Ministerstva dopravy č. j. 2/2018-910-IZD/2.
- 4.1.6. Zhotovitel předá všechny potřebné podklady pro stavební řízení Objednateli a zajistí kompletní součinnost během stavebního řízení. Samotnou žádost o stavební povolení podá Objednatel (Zhotovitel při podání bude součinný).

#### 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006“) na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a DUR v řešeném úseku.

#### **4.3. Zabezpečovací zařízení**

- 4.3.1. Úpravy zabezpečovacího zařízení navrhnout v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu DUR č. j.: 14233/2017-SZDC-SSZ-ÚT1.
- 4.3.2. V projektu stavby je nutno respektovat Národní implementační plán ERTMS/ETCS a pokyn GR SZDC č. j. 20009/2018-SZDC-GR-O6 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“.

#### **4.4. Sdělovací zařízení**

- 4.4.1. Sdělovací zařízení bude navrženo v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.
- 4.4.2. Dálkový optický kabel (DOK) bude navržen dle závazného pokynu SZDC č. j. 27150/2017-SZDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SZDC“ ze dne 27. 06. 2017.

#### **4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.5.1. Návrh silnoproudé technologie vč. DŘT, trakčního vedení a energetických zařízení bude proveden v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.
- 4.5.2. V oblasti návrhu trakčního vedení budou sledovány závěry studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“, schválená Centrální komisí MD dne 20. 12. 2016.
- 4.5.3. V rámci technologie rozvaděčů vn 6 kV, 50 Hz výzbroj a typová konfigurace STS a TTS bude navržena na napěťovou hladinu 22 kV pro přechod na systém napájení z magistralního rozvodu 22 kV, při návrhu bude postupováno dle schválené studie „Metodika zásad projektování a provozu lokální distribuční sítě SZDC 22 kV“.

#### **4.6. Ostatní technologická zařízení**

- 4.6.1. Objekty budou navrženy v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.

#### **4.7. Železniční svršek a spodek**

- 4.7.1. Železniční svršek a spodek budou zpracovány v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.
- 4.7.2. Na základě zpřesněných údajů o nové nosné konstrukci na mostním objektu v ev. km 458,756 bude provedeno opětovné posouzení bezстыkové koleje, dle metodiky ČSN EN 1991-2 a připravovaného MVL 150 (např. s uvažováním svěrek se sníženou svěrnou silou, s uvažováním tuhosti kolejového lože stmelového pryskyřicí apod. MVL 150 je dostupný online přes webové rozhraní TUDC Olomouc [http://olc.tudc.cz/typdok/Downloads/31219MVL\\_150\\_2017\\_03\\_10.pdf](http://olc.tudc.cz/typdok/Downloads/31219MVL_150_2017_03_10.pdf).
- 4.7.3. Budou doplněny kopané sondy pro ověření aktuálního stavu pláňe žel. spodku pro návrh konstrukce pražcového podloží.
- 4.7.4. Je nutné ověřit hloubku založení opěrné zdi na výjezdu z Loubského tunelu (vpravo) po úpravu možnost vedení svodného potrubí podél této zdi.
- 4.7.5. Bude provedeno zaměření koleje v místech napojení stavby tzn. na výjezdu z Děčín východ a na vjezdu do Děčín-Prostřední Žleb (výhybka č.3 + 100 m).

#### **4.8. Železniční přejezdy**

- 4.8.1. Železniční přejezd v km 458,841 bude navržen v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.

#### **4.9. Mosty, propustky, zdi**

- 4.9.1. Umělé stavby budou navrženy v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.
- 4.9.2. Šířkové uspořádání v podjezdu v místě přemostění vlečkových kolejí přístavu Česko-saských přístavů nevyhovuje požadavkům ČSN 73 6201 pro VMP 3,0. Vzdálenost osy krajní koleje od stávajícího líce opěry O1 je cca 2,25 m. V daném případě se jedná o zachování stávajícího stavu v prostoru vlečky, který nebude rekonstrukcí mostu dotčen. Zúžený schůdný a manipulační prostor bude na hranách opěry O1 vyznačen zvýrazněním. Přístupový Loubský tunel do kolejiště přístavu byl v roce 1892 vybudován

v profilu 2 x 2,25 m a jeho přestavba není součástí žádných výhledových plánů SZDC. Provozně tedy šířkové uspořádání pod mostem není limitující pro provoz přístavu.

4.9.3. V rámci projektových prací bude mimo jiné provedeno:

- doplnění stavebně technického průzkumu zdiva pilířů (tlakové zkoušky kamene, pevnost zdiva),
- doplnění stavebně technického průzkumu stávajících OK s cílem ověřit způsobilost konstrukcí k navrženému postupu demontáže výsunem vč. propojení 2 a 3 SOK v místě pilíře P3,
- měření povrchu dna řeky Labe,
- zaměření v okolí obou opěr v místech pro umístění montážních bábek.

#### 4.10. Železniční tunely

4.10.1. Tunely budou navrženy v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.

4.10.2. V rámci projektových prací budou mimo jiné doplněny následující průzkumy:

- geotechnický a hydrologický průzkum pro potvrzení předpokladů pasportu,
- stavebně technický průzkum Děčínského tunelu vč. provedení odrhových zkoušek na stávajícím torkretu pro stanovení rozsahu sanace,
- stavebně technického průzkumu Loubského tunelu vč. ověření rozměrů klenby a zdiva.

#### 4.11. Ostatní objekty

4.11.1. Objekty budou navrženy v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.

#### 4.12. Pozemní stavební objekty

4.12.1. Objekty budou navrženy v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.

4.12.2. Bude provedena pasportizace stavu nemovitostí (budov a pozemků) nad Děčínským tunelem.

#### 4.13. Zásady organizace výstavby

4.13.1. Návrh zásad organizace výstavby bude zpracován v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu (upřesnění krátkodobých výluk pro práce na SO žel. svršku a SO trakčního vedení v ŽST Děčín-Prostřední Žleb).

4.13.2. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.13.3. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

4.13.4. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:

- délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk,
- vymezení vylučovaných kolejí (námezíkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
- vymezení vylučovaného trakčního vedení,
- činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.),
- stručný rozsah prací,
- přístup mechanizace na staveniště,
- uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.

4.13.5. Bude doloženo písemné stanovisko vlečkaře k navrženým omezením provozu na vlečce.

4.13.6. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojný body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

#### 4.14. Životní prostředí

- 4.14.1. Projektová dokumentace bude zpracována v co největší možné podrobnosti, tak aby v dalších stupních nedocházelo k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.14.2. Podle stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje podle stanoviska ze dne 09.01.2017 pod č. j.: 1891/2017/KUUK, stavba nepodléhá posuzování EIA a nebude posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. AOPK ČR Regionálním pracovištěm Ústecko byl vyloučen vliv na lokality Natura 2000, podle §45i), dne 15. 02. 2016, č. j.: SR/1463/UL/2016-5.
- 4.14.3. Upozorňujeme, že záměr prochází CHKO Labské pískovce a okrajově CHKO České středohoří, EVL Porta Bohemica a Ptačí oblastí Labské pískovce.
- 4.14.4. Kapitola týkající se životního prostředí bude uspořádána následovně:
- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí.
  - B.3.2. Biologický průzkum (2017) bude převzat z předešlé fáze. Ve fázi realizace provede Zhotovitel biologický doprůzkum (s jarním a letním aspektem, jak zoologie, tak botanika) s důrazem na výskyt KO a SO druhů. Zvláště u plazů, obojživelníků a hlavně bezobratlých s přihlédnutím k jejich migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích.
  - B.3.3. Dendrologický průzkum (2017) – bude převzat z PD. Bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
  - B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz – konkrétní informace o vlivu stavby na krajinný ráz a projednání s příslušnými orgány.
  - B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací.
  - B.3.6. Odpadové hospodářství: bude ověřeno, že nebude požadována recyklace materiálu v rámci stavby. V případě možné činnosti recyklační linky, bude vypracována rozptylová studie a bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.) Ve fázi realizace bude provedeno převzorkování.
  - B.3.7. Zemědělská příloha.
  - B.3.8. Lesní příloha.
  - B.3.9. Migrační studie – doporučujeme ve fázi projektu vypracovat jako přílohu migrační studii s důrazem na obojživelníky a plazy. Ze savců doporučujeme zaměřením na bobra a vydru.
- 4.14.5. Ve fázi realizace provede Zhotovitel dendrologický doprůzkum v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 31. 10. 2016, č. j.: S 43941/2016 – O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě.
- 4.14.6. Kapitola Hluk a vibrace bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Akustická studie bude převzata z předešlé fáze a doplněna o hluk ze stavební činnosti. Ve fázi realizace budou provedena Zhotovitelem doměření na kritických místech stavby podle Manuálu hlukových studií a Metodického pokynu SZDC pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018. Součástí této studie bude i prověření staré hlukové zátěže ve vztahu k rozsahu dopravy a rekonstrukce železničního svršku.

#### 4.15. Smluvní zajištění majetkoprávního vypořádání a dokladová část

- 4.15.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené SOD a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném v SOD. Zhotovitel bude svolávat pravidelné kontrolní porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 4.15.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat, při majetkoprávním vypořádání stavbou dotčených nemovitých věcí, výsledky a požadavky uplatněné vlastníky v předchozích stupních řízení.
- 4.15.3. Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a bude Zhotoviteli nápomocen při majetkoprávním vypořádání.

- 4.15.4. Zhotovitel zajistí a odevzdá na rámec rozsahu požadovaného ve VTP i další podklady pro majetkoprávní vypořádání:
- formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem,
  - návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli na oddělení majetkového vypořádání. Tyto náklady jsou nedílnou součástí rozpočtu.
- 4.15.5. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.
- 4.15.6. Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat Objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
- 4.15.7. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.

Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným,
- projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
- projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí.
- Dokladová část životního prostředí.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Ekonomické hodnocení bude zpracováno samostatně pro zdůvodnění rekonstrukce mostu ev. km 458,756, tj. bez návaznosti na podkladovou studii proveditelnosti Kolín – Všetaty – Děčín. V rámci ekonomického hodnocení bude aktualizován záměr projektu.
- 5.1.2. Vzhledem k předpokladu financování stavby z evropských fondů požaduje Objednatel ocenění zpracování benefitové žádost, tj. žádosti o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU (fond OPD, blending call, CEF). O způsobu financování bude rozhodnuto v průběhu projekčních prací. V případě, že benefitová žádost, v návaznosti na rozhodnutí o způsobu financování stavby Objednatel (nebo jemu nadřízeným orgánem) zpracována nebude, nebude tato položka Objednatel uhrazena.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

**Oddělení typové dokumentace**

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

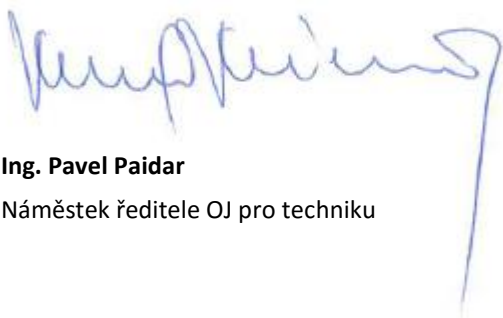
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“, č. j. 20009/2018-SZDC-GŘ-O6.
- 7.1.2. „Ukončování optických kabelů ve stavbách SZDC“, č. j. 27150/2017-GŘ-O14, vč. příloh.

Schválil:

13. 7. 2018



**Ing. Pavel Paidar**

Náměstek ředitele OJ pro techniku